№ 123. 1858.

MIDDELBURGSCHE COURANT.

Donderdag 14 October.

Deze courant verschijnt des dingsdags, donderdags en zaturdags. Binnen deze gemeente en Vlissingen geschiedt de uitgave den avond te voren ten 8 ure.
De abonnementsprijs per drie maanden is ƒ 3, franco per post ƒ 3,40.
De inzending van advertentien kan geschieden tot tien ure des morgens, op den dag der uitgave.

De prijs van gewone advertentien is 22 cent per regel; van huwelijks, geboorte of doodbekendmakingen enz., van één tot zes regels ƒ 1,50, voor elken regel daarboven 22 cent.
Buitengewoon groote letters worden berekend naar de plaats die zij innemen.
Voor elke plaatsing moet 35 cent voor zegel worden betaald. De betaling geschiedt kontant.

Editie van woensdag avond 8 ure.

Binnenlandsche tijdingen.

Middelburg 13 october.

Gedeputeerde staten van deze provincie hebben, onder dagteekening van den 1 dezer, zich tot de tweede kamer der staten generaal gewend, met een krachtig betoog, waarin met ernstigen aandrang de belangen van dit gewest worden aanbevolen, bij de regeling der door den staat te verstrekken ondersteuning tot den aanleg van spoorwegen.

Daarbij is een afdruk gevoegd van het adres, op den 13 augustus jl. door het zelfde collegie tot Z. M. den koning gewend, terwijl van die beide stukken ook afdrukken zijn toegezonden aan de eerste kamer der staten generaal.

Het adres aan de tweede kamer der staten generaal is van den volgenden inhoud:

Mijne heeren!

Volgens de rede van den heer minister van financien, uitgesproken bij gelegenheid van het overbrengen der begrooting van staatsuitgaven voor 1859, zullen in het tegenwoordige zittingjaar door de regering aan uwe vergadering voorstellen worden gedaan, om den aanleg van spoorwegen in Nederland door krachtdadige ondersteuning uit 's rijks kas te bevorderen, en zou onder de spoorweglijnen, waarvoor de regering zich voorneemt deze ondersteuning aan te vragen, ook behooren die in het zuiden des rijks, ofschoon de onderhandelingen ten aanzien van [illegible] de minister, nog niet hebben verkregen.

Zoo wij het oog vestigen op de pogingen die nu reeds sedert verscheidene jaren zijn in het werk gesteld, om tot de daarstelling te geraken van eenen spoorweg van Vlissingen door Zeeland, Noordbraband en Limburg naar de duitsche grenzen, zouden wij meenen het daarvoor te mogen houden, dat dit de weg is, dien de minister van financien bedoelde, toen hij sprak van eenen weg in het zuiden des rijks, te meer omdat de regering zelve, reeds bij meer dan eene gelegenheid, het wenschelijke van het tot stand komen van den genoemden weg heeft erkend en toegestemd, ja zelfs reeds eenmaal bij koninklijk besluit van den 21 augustus 1854, no. 32, tot den aanleg daarvan concessie heeft verleend, ofschoon die concessie later, wegens het niet voldoen door den concessionaris aan de hem gestelde voorwaarden, weder is ingetrokken.

Welke groote belangen voor onze provincie bij deze zaak ook betrokken zijn, wij zouden daarom, bouwende op de vroegere verklaringen en handelingen van de regering, ons niet vermeten op hare voorstellen vooruit te loopen, en thans reeds ons wegens dit gewigtig onderwerp tot uwe vergadering te wenden.

Hiertoe vinden wij ons evenwel, tot onze eigene teleurstelling, genoodzaakt.

Voor eenigen tijd geleden werden wij namelijk in kennis gesteld met een door den heer minister van binnenlandsche zaken, onder dagteekening van den 26 julij laatstleden aan de heeren Suermondt, c. s., nieuwe aanvragers om de concessie voor het aanleggen van den bedoelden weg, gegeven antwoord, waaruit wij ontwaard hebbende dat het ministerie met den weg in het zuiden des rijks, destijds eenen weg op het oog had van Rotterdam over Dordrecht, Rozendaal, Breda, Tilburg en Eindhoven, tot Roermond en Maastricht; en alhoewel genegen om aan de regering voor te stellen, dan, behalve voor de zoo even aangewezene lijn, tevens concessie te verleenen voor die van Vlissingen naar Rozendaal, echter ongezind was de daarstelling van dit gedeelte der lijn thans vooreerst, door ondersteuning uit 's rijks kas te helpen bevorderen, beschouwen wij het van onzen pligt de daardoor zoo zeer miskende belangen onzer provincie bij een eerbiedig adres onder de aandacht des konings te brengen, en het is nu van dit adres dat wij nuttig geoordeeld hebben, onder bijvoeging van een exemplaar voor elk uwer leden, een afdruk aan uwe vergadering te laten toekomen.

Wij meenen toch de gronden waarom voor den aanleg van eenen spoorweg, die onze provincie met de overige gewesten des rijks zou verbinden, zeker nu reeds eene gelijke aanspraak als voor andere lijnen op gelijke ondersteuning uit 's lands kas mag worden gemaakt, in dat adres voldoende te hebben uiteengezet, waarom wij dan ook durven vertrouwen dat uwe vergadering, mogt het aan de regering behagen, 't geen wij van hare regtvaardigheid verwachten, een voorstel in te dienen, waarbij zoodanige ondersteuning mede voor den gedachten weg worde toegekend, vrijheid zal vinden zich met dat voorstel te vereenigen en, voor het bijna ondenkbare geval, dat de regering bij hare voordragten, betrekkelijk den aanleg van spoorwegen, overeenkomstig het eerste plan van het ministerie, de lijn van Zeeland niet mogt begrepen hebben onder die waarvan de daarstelling van staatswege zal worden bevorderd, uwe vergadering zich genoopt zal gevoelen daartoe uit haren boezem het voorstel te doen.

Wij verwachten, mijne heeren! van uwe vergadering dit te meer, omdat behalve die, welke in ons adres zijn aangevoerd, nog vele andere redenen voor de hand liggen, die pleiten voor het wenschelijke van een spoedig tot stand komen van de door ons bedoelde lijn; redenen die wij kortheidshalve hier met stilzwijgen voorbijgaan, te eer omdat het wezenlijke belang van dien spoorweg, zoowel in gedrukte geschriften als in verschillende aan uwe vergadering gerigte adressen, reeds op eene veelzijdige wijze is aangetoond.

Enkele punten gelooven wij intusschen niet geheel onaangeroerd te mogen laten.

Zoo vestigen wij in de eerste plaats uwe aandacht, mijne heeren! op bladz. 7 van het voorloopig verslag door den heer van Bosse en de overige rapporteurs der afdeelingen, den 10 november 1857 uitgebragt, omtrent het onderzoek van de in het vorige jaar door de regering ingediende ontwerpen van wet betreffende den aanleg van spoorwegen, volgens hetwelk door sommige leden de meening was voorgestaan, dat de aanleg van eene verbinding van Vlissingen met het spoorwegnet in geenen deele een algemeen nederlandsch belang, maar veel meer een locaal belang voor de stad Vlissingen, vooral echter een zuiver duitsch belang zoude zijn, waarom die leden hadden gevraagd of het billijk kon worden geacht dat de staat, na al de offers die hij reeds aan den transito-handel met Duitschland heeft gebragt, nu nog aanzienlijke sommen zoude gaan ten koste leggen, om door aanleg van hoogst kostbare werken in de Zeeuwsche stroomen en van havens en dokken te Vlissingen, dien handel, die dan toch bloote expeditie-handel van Nederland is, nog meer te bevorderen, en vestigen uwe aandacht daarop, niet om in eene beoordeeling te treden van hetgeen daar ten aanzien van den transito-handel naar Duitschland wordt beweerd, dewijl de wetgevende magt zelve, zoo dikwerf zij geroepen werd om daarover te oordeelen, aangaande het hooge belang van dien handel voor Nederland reeds uitspraak heeft gedaan; evenmin om in beschouwingen te treden over het daarstellen van havens en dokken te Vlissingen, benevens de uitgaven welke daartoe zouden gevorderd worden, omdat indien al, zoo de verwachtingen die men van eenen spoorweg op Vlissingen zich voorstelt, wat wij hopen, mogen verwezenlijkt worden, zich de noodzakelijkheid zou kunnen doen gevoelen tot eene verbetering van de bestaande havens en dokken aldaar, het echter wel van zelve spreekt, dat deze verschillende werken in geen zoodanig onafscheidelijk verband met elkander staan, dat zoo 's rijks financien niet mogten gedoogen de daarvoor vereischte ondersteuning te geven, zulks zou moeten leiden aan Zeeland alle hulp heegenaamd, zelfs voor eenen spoorweg te onthouden; maar wij vestigen uwe aandacht op dit gedeelte van het verslag, uit aanmerking van hetgeen door enkele leden is gezegd geworden van kostbare werken die in de Zeeuwsche stroomen zouden moeten worden aangelegd. Had men daarbij toch het oog op de afdamming van de Oosterschelde met den daarmede in verband staanden aanleg van een kanaal in Zuidbeveland, en welligt mede op gelijke afdamming van het Sloe, en wij kunnen niet gissen welke andere kostbare werken zouden worden bedoeld, uwe vergadering mogen wij dan herinneren dat voor de afdamming van de Oosterschelde, een vaarwater met laag water droog loopende en te voet te begaan, reeds voor lang door de regering eene concessie is verleend, en het werk daaraan reeds zoo verre is gevorderd, dat bij het nalatig blijven der ondernemers in de verdere voortzetting, de regering zich bezwaarlijk aan de taak zou kunnen onttrekken hetzelve te voltooijen voor rekening van den staat. Het voor den aanleg van eenen spoorweg op Vlissingen meest belangrijke werk zou bij gevolg, ook al ware er van zoodanig eenen weg geen sprake, door den staat niet te min behooren te worden daargesteld, waar tegen hem de voordeelen, zoo direct als indirect, zouden toevloeijen van eene uitgestrektheid nieuw aangewonnen land, door de regering zelve bij de verleende concessie op ruim 14000 bunders geschat. Evenzoo bij eene afdamming van het Sloe, zouden de kosten voor een niet gering gedeelte door hoogst belangrijke landaanwinningen worden opgewogen, weshalve uwe vergadering gevoelen zult, van hoe geringe waarde de bedenkingen zijn die, met betrekking tot de in de Zeeuwsche stroomen aan te leggen werken, tegen de daarstelling van eenen spoorweg op Vlissingen worden aangevoerd. Wilden wij dit punt nader toelichten, wij zouden uwe vergadering kunnen wijzen op de honderde bundertallen die alleen in de vroegere 4de en 5de districten, door de afdamming van verschillende armen van de Westerschelde, welke daarvoor vatbaar waren, gedurende de laatste vijftig jaren voor den landbouw gewonnen zijn en die na hoogst belangrijke voordeelen aan de tijdelijke bezitters te hebben afgeworpen, thans in de laatste jaren aanzienlijke baten voor 's rijks schatkist hebben opgeleverd.

En die afdamming van de beide vaarwaters waarvan wij spraken, leidt ons van zelve om in de tweede en laatste plaats onder uwe aandacht te brengen, ten eerste, dat op die wijze twee van de voornaamste eilanden van Zeeland zouden ophouden dit te zijn en aan het vaste land zouden worden aangehecht, en ten andere, dat reeds eene vlugtige blik op de kaart doet zien hoe zeer door het aanleggen van eenen spoorweg, zoo als die door de heeren Suermondt c. s. wordt verlangd, niet enkel een belangrijk gedeelte onzer provincie, maar tevens van geheel het rijk zou worden gebaat.

Wij gelooven, mijne heeren! met het aangevoerde te kunnen volstaan en besluiten in het volle vertrouwen dat, wat men ook in het openbaar of in het geheim in het werk stelle, klaarblijkelijk met het doel om den aanleg van eenen spoorweg op eene van Nederlands beste zeehavens, de eenige zelfs die bijna ten allen tijde toegankelijk is, te verijdelen, doch welk pogen juist het belang van dien weg in een te helderder daglicht plaatst, uwe vergadering het onregt zult willen en weten te verhoeden, dat Zeeland zou worden aangedaan, wanneer de staat zich belangrijke offers zou getroosten voor den aanleg van spoorwegen ter verbinding van de verschillende deelen des rijks, doch onze provincie alleen daarvan zoude uitsluiten.

Het adres aan Z. M. den koning, gedagteekend 13 augustus jl., laten wij mede hier volgen:

Sire!

Bij een eerbiedig verzoekschrift van den 9/16 mei 1845, wendde het toenmalige collegie van gedeputeerde staten van Zeeland zich tot Uwer Majesteits doorluchtigen voorzaat, opdat het hoogstdenzelven mogt willen behagen het ontwerp, onder anderen, van eenen spoorweg ter verbinding van Zeeland met de provincien Noordbrabant en Limburg in gunstige overweging te nemen en de tot het daarstellen van dien weg gevraagde vergunning te verleenen.

Meer dan dertien jaren zijn, sire! sedert dien tijd verloopen, zonder dat het, om verschillende redenen, zoo hoogst belangrijke werk, waarvan wij spraken, tot stand is gekomen.

Toch bleef de hoop, nu eens meer dan eens minder, op de eindelijke verwezenlijking daarvan steeds bestaan.

Inzonderheid werd het uitzigt daarop verlevendigd, toen het U. M. had behaagd, bij besluit van den 21 augustus 1854, no.

3º. eene voorloopige concessie tot de daarstelling en de exploitatie van eenen spoorweg van Vlissingen tot de Maas, tegenover Venlo, te verleenen, en vooral toen, na de bij Uwer Majesteits besluit van 18 augustus 1856, no. 53, in de voorwaarden dier concessie gebragte wijzigingen, met de voorloopige werkzaamheden, als die van opmetingen enz., een begin werd gemaakt.

Het was geene geringe teleurstelling derhalve toen in dit jaar zich het gerucht verspreidde dat de zoo evengenoemde concessie zoude zijn vervallen verklaard, en wij bij eene missive van Uwer Majesteits minister van binnenlandsche zaken van den 4 mei ll., no. 110, 3de afdeeling, de bevestiging van dat gerucht vernamen.

Maar was deze teleurstelling groot, hoogst aangenaam moest dan zeker het berigt zijn, weinige dagen later vernomen, dat zich eene vereeniging had gevormd van achtingswaardige personen uit verschillende oorden des lands, met het doel het opgegeven plan weder op te vatten, ja zelfs dat zij zich reeds tot U. M. had gewend om concessie te erlangen tot het aanleggen en exploiteren van verschillende spoorweglijnen, waaronder ook die van Vlissingen, ter verbinding van de noordelijke en zuidelijke deelen des rijks.

Had de regering vroeger reeds, bij meer dan eene gelegenheid als ook hare overtuiging uitgesproken, dat het bezit van eenen spoorweg op Vlissingen voor eene zeer wenschelijke zaak is te houden, er bestond dan alle reden toch om te mogen verwachten dat zij, nu vooral, nu eene nederlandsche onderneming zich tot de uitvoering van het werk had aangeboden, de zaak harerzijds met kracht zoude willen bevorderen, en dat zij, voor het geval zij eindelijk mogt besluiten den aanleg van spoorwegen in Nederland met geldelijke hulp uit 's rijks kas te ondersteunen, ongetwijfeld den reeds zoo lang geprojecteerden Zeeuwsch-limburgschen weg, daarvoor in de eerste plaats in aanmerking zoude brengen.

Met geene geringe bevreemding, sire! hebben wij dus kennis genomen van de beschikking, die de nieuwe aanvragers voor de concessie tot den aanleg van dezen weg op hun adres hebben ontvangen, omdat hun daarbij wordt medegedeeld, dat niettegenstaande de regering (het ministerie?) de door hen gedane aanvrage in ernstige overweging heeft genomen, en ofschoon zij den aanleg van eenen spoorweg van Vlissingen naar de duitsche grenzen nuttig acht, waarom zij bereid is het verleenen eener concessie aan U. M. voor te dragen, zij echter niet in staat is nu reeds de aanzienlijke ondersteuning ten behoeve van den aangevraagden weg geheel toe te zeggen; dat de toestand van de schatkist dit niet veroorlooft en het der regering (het ministerie?) thans slechts mogelijk is, ten behoeve van het deel des wegs, 't welk Noordbrabant en Limburg met Holland verbinden zou, geldelijke hulp toe te zeggen; verder, en wel aan het slot der beschikking, dat zoodra met den spoorweg van Rotterdam over Dordrecht, Breda, Tilburg en Eindhoven tot Roermond, een aanvang zal zijn gemaakt en de toestand der schatkist het veroorlooft, het gedeelte van Vlissingen naar Roozendaal met ondersteuning van het rijk kan ondernomen worden.

Een pijnlijke indruk heeft deze beschikking op onze vergadering gemaakt; te pijnlijker sire! omdat zij te gelijker tijd met genoegzame zekerheid vernam, dat het ministerie zich voorneemt aan U. M. een voorstel te doen, tot het verleenen niet slechts van eene concessie aan eene andere onderneming, tot het daarstellen van den zoogenaamden noordelijken spoorweg, die de provincien Friesland, Groningen, Drenthe en Overijssel met den bestaanden Rijnspoorweg te Arnhem zal verbinden, maar tevens tot het toeleggen aan die onderneming eener hoogstbelangrijke tegemoetkoming uit 's rijks kas.

Volgens de inzigten van het ministerie zouden bij gevolg al de provincien des rijks, Zeeland enkel uitgezonderd, door een net van spoorwegen worden verbonden zou Zeeland alleen ten dien opzigte met zoete beloften, op hetgeen eene onzekere toekomst welligt geven zal, worden te vreden gesteld.

Wij verblijden ons, sire! te kunnen zeggen dat dit de inzigten van het ministerie zijn, weshalve het er nog verre van verwijderd is dat uwe majesteit zich met die inzigten zoude vereenigd hebben, maar dat integendeel nog de mogelijkheid bestaat, door een beroep op uwe majesteit te doen, den slag af te wenden waarmede Zeeland wordt bedreigd.

Met de rondheid die aan Zeeuwen voegt nemen wij daarom de vrijheid ons met dat doel tot uwe majesteit te wenden en met vrijmoedigheid de gronden bloot te leggen, waarom door de verwezenlijking van de inzigten van het ministerie eene groote onbillijkheid en onregtvaardigheid jegens Zeeland zou worden begaan, waarom, door het uitsluiten van die provincie van de voorgenomen algemeene spoorwegverbinding, eveneens de belangen van het rijk zouden worden verwaarloosd of voorbijgezien.

Zeeland is tegenwoordig door den eigenaardigen en bijzonderen toestand waarin het zich vindt geplaatst, van het gemeene vaderland bijna afgescheiden, en staat althans, zonderen wij de stoombooten uit, enkel door zeer gebrekkige middelen van gemeenschap, met de overige deelen des rijks in verbinding. Onze provincie staat daardoor als het ware geheel op zich zelve en mist die voordeelen, waarin men elders deelt en die het gevolg zijn van een dagelijkschen onafgebroken verkeer met de ingezetenen van andere gewesten. Hiervan is het natuurlijk gevolg dat, hoe vruchtbaar en rijk in voortbrengselen onze bodem zij, handel en nijverheid er zich niet alleen niet in die mate ontwikkelen, als bijna overal elders in ons vaderland, maar er zelfs over het algemeen in eenen zigtbaren staat kwijning en achteruitgang verkeeren.

Naar mate nu de overige provincien des rijks met elkaar meer en meer worden in aanraking gebragt, en om zoo te zeggen tot een geheel worden vereenigd, maar Zeeland daarentegen, als een vergeten uithoek, aan zijn eigen lot wordt overgelaten, zullen de middelen van bestaan, en daarmede de algemeene welvaart, er noodwendig meer en meer achteruitgaan en onze burgerij ten slotte in eenen staat van diep verval geraken. Het daarstellen van eenen spoorweg betreft alzoo voor Zeeland eene levensvraag; van het tot stand komen of niet tot stand komen daarvan hangt, in geene geringe mate, de stoffelijke welvaart van een voornaam gedeelte onzer ingezetenen af; en nu dus niettemin aan Zeeland, dat van zijne zijde zoo ruimschoots in de algemeene lasten helpt bijdragen, eenen zoodanigen weg te onthouden, op het eigen oogenblik dat men in al de overige deelen des lands de wenschen dienaangaande zal bevredigen, zou, wij gelooven sire! dit niet te sterk uit te drukken, eene handeling zijn jegens Zeeland vol onregtvaardigheid en onbillijkheid, die zeker uwer majesteits goedkeuring nimmer zal wegdragen.

Wij vleijen ons hiermede te eerder, omdat, sire! door het verleenen eener concessie, op den voet en de wijze waarop het ministerie zich voorstelt, in de tweede plaats de belangen van het rijk, naar ons bescheiden oordeel, zouden worden verwaarloosd of voorbij gezien.

Wij zullen om dit gevoelen te staven hier niet herhalen wat reeds zoo dikwerf ten aanzien van de voortreffelijkheid van de haven van Vlissingen is gezegd en geschreven, de vrijheid nemende dienaangaande te verwijzen naar een misschien te weinig bekend geschrift van den tegenwoordigen inspecteur van den waterstaat H. T. Fijnje, getiteld „Beschouwingen over den toestand van Nederland in betrekking tot zijn handel, landbouw en nijverheid,” te Utrecht in 1849 in het licht verschenen, waarin deze verdienstelijke ambtenaar, om daarvoor bijgebragte redenen, niet aarzelt te verklaren dat de haven van Vlissingen moet worden gehouden voor de eenige, ten allen tijde genaakbare gemeenschap van Nederland tot de zee, en alzoo ook tot de overzeesche bezittingen en rijken, en verder betoogt, dat de vereeniging van die zeehaven met het net van spoorwegen, alleen in staat is om voor Nederland het behoud van den transatlantischen handel, vooral met de staten van Amerika te verzekeren, ja zelfs Nederland tot de hoofdstapel- en marktplaats van Europa te maken.

Niet ten onregte toch gelooven wij hier ter plaatse, ons op dien schrijver te mogen beroepen, eensdeels, indien wij in aanmerking nemen dat uit de latere handelingen der regering, bedriegen wij ons niet, gebleken is dat zij diens zienswijze reeds heeft omhelsd met opzigt tot de verbetering onzer waterwegen, waarvan hij mede in dat geschrift de noodzakelijkheid had aangetoond; en ten andere zoo wij nagaan hoe zijne beschouwingen sedert reeds gedeeltelijk in de aanzienlijke uitbreiding van den handel van Belgie hare bevestiging hebben gevonden. In 1848 toch, het jaar derhalve voorafgaande aan dat waarin de door ons bedoelde brochure in het licht verscheen, bedroeg het getal van de te Antwerpen binnengekomen schepen 1143, te zamen metende 208,543 tonnen, in 1857 reeds 1988 schepen, metende niet minder dan 490,429 tonnen (Le précurseur no. 1 en 2 van 1858.)

Deze aanzienlijke toeneming van den handel in Belgie blijkt evenwel niet enkel uit deze cijfers; want zij wordt meer nog in bijzonderheden in het licht gesteld bij het officieel verslag omtrent den handel door den belgischen minister van financien door den druk openbaar gemaakt, en verdient zeker allezins de oplettendheid van uwer majesteits regering, te meer omdat de handel en inzonderheid de doorvoerhandel hier te lande zich geenszins in die zelfde mate ontwikkeld heeft; een feit waarop nog onlangs in het staatkundig en staathuishoudkundig jaarboekje over 1858 van de vereeniging van statistiek, de aandacht gevestigd werd.

Wat nu overigens ook de redenen van deze steeds vermeerderende handelsbeweging, die in Belgie waargenomen wordt, mogen zijn, wij gelooven met grond te mogen beweren dat de ligging van Antwerpen aan de bijna ten allen tijde, voor de grootste schepen zelfs, bevaarbare Schelde, en voorts de verbinding van deszelfs haven met het algemeene europesche spoorwegnet, voor de ware oorzaken daarvan zijn te houden.

Deze voordeelen echter welke Antwerpen voor den belgischen handel aanbiedt, zou Nederland, sire! voor zijnen handel zich nog in ruimere mate kunnen verzekeren, door het plan tot den aanleg van eenen spoorweg op Vlissingen en de verbetering van de havens dier stad te helpen verwezenlijken, en wij meenen alzoo ons aan geene overdrijving te hebben schuldig gemaakt, toen wij stelden dat de inzigten van het ministerie, met betrekking tot deze aangelegenheid, strijdig zijn te achten met de ware belangen van het rijk, niet enkel omdat, wordt ze gevolgd, Nederland nog gedurende eene reeks van jaren verstoken wordt met de gunstige ligging van Vlissingen zijn voordeel te doen, maar meer nog omdat, door in de eerste plaats de daarstelling te willen van den weg van Roozendaal naar Roermond en Maastricht, voor Belgie eene nieuwe gelegenheid voor zijnen doorvoerhandel naar Duitschland, en dit door ons eigen land, zal verkregen worden, ten koste, het kan niet anders, onzer eigene handelsplaatsen.

Verder, sire! ofschoon wij ons niet zullen vermeten hier in een onderzoek te treden of een spoorweg op Vlissingen insgelijks niet voor 's lands defensie zoude zijn te wenschen, zij het ons echter vergund hier de opmerking nog bij te voegen, dat de zekerheid van den staat zekerlijk niet het minste wordt bevorderd door eene talrijke en goedgezinde bevolking in de grensprovincien. Onder anderen is dit in het jaar 1830 gebleken, toen het vaderland het behoud van den linker Schelde-oever ongetwijfeld hoofdzakelijk aan den goeden geest en de medewerking der ingezetenen heeft te danken gehad. En wat zien wij evenwel tegenwoordig gebeuren? dat juist door de geisoleerde ligging van Zeeland, en de weinige betrekking tusschen dit gewest en de overige deelen des rijks de grondeigendommen meer en meer in handen onzer zuidelijke naburen overgaan, zoo dat, gaat dit zoo voort, een groot gedeelte van den zeeuwschen bodem, binnen weinige jaren, zich in het bezit van vreemden zal bevinden. Het belang van het vaderland vordert dat er in tijds en voor het soms te laat is omtrent eenen dergelijken toestand van zaken, die, bij onverhoopte gebeurtenissen, de noodlottigste gevolgen zoude kunnen na zich slepen, maatregelen van voorziening genomen worden, maatregelen Sire! die, naar onze bescheidene meening, alleen daarin kunnen bestaan, dat tusschen Zeeland met de overige provincien des rijks, door eene gemakkelijkere verbinding, meerdere betrekkingen worden aangeknoopt, omdat zoodra onze zoo schoone provincie door onze landgenooten meer wordt bezocht en meer dus gekend, het grondbezit aldaar niet onwaarschijnlijk meer en meer voor onze eigene kapitalisten een voorwerp van begeerte worden zal.

Sire! Wij hebben Uwe Majesteit alzoo de redenen uiteengezet, waarom de aanleg van eenen spoorweg op Vlissingen, naar onze meening, in het welbegrepen belang zelfs van het rijk gevorderd wordt. Te vernemen dat 's lands financien niet zouden gedoogen reeds nu de daarvoor verlangde hulp uit 's rijks kas toe te zeggen, moest ons zeker niet minder bevreemden, daar de bloeijende toestand van de geldmiddelen eene zaak van algemeene bekendheid is, en bovendien omdat de ondersteuning door heeren concessionarissen, voor de voortzetting van den weg naar Vlissingen verlangd, gering mag worden genoemd, vergeleken bij de geldelijke bijdragen, waartoe het ministerie zich ten behoeve der overige lijnen heeft bereid verklaard.

Verder zullen de sommen door den staat voor den zeeuwschen weg bij te dragen geenszins voor hem verloren zijn; integendeel zal hij daarvoor niet onwaarschijnlijk eene ruime vergoeding vinden in de meerdere opbrengst van verschillende belastingen. Komt daarentegen de weg niet tot stand, wij voorzien eene jaarlijksche en niet onbeduidende vermindering in vergelijking met hetgeen door onze provincie tegenwoordig wordt opgebragt. Als voorbeeld beroepen wij ons op Zeelands hoofdstad, waar nu reeds de huurwaarde voor de personele belasting, die nog in 1845 eene som beliep van bijna f 245,000, tot weinig meer dan f 233,000 is gedaald, ja, wat bijkans nergens plaats vindt, zelfs minder beloopt dan het cijfer, waarop in die gemeente het belastbare inkomen der gebouwde eigendommen voor de grondbelasting is geschat, en dit een en ander niettegenstaande de meeste en inzonderheid meer aanzienlijke woningen te dier plaatse in de personele belasting tegen eene huurwaarde zijn aangeslagen, zeker aanmerkelijk hooger dan de huurprijzen die men bij het verhuren dezer woningen daarvan zou kunnen bedingen. Komt er alzoo geene verandering, de toekomst zoude inzonderheid voor Zeelands hoofdstad duister zijn.

Doch, sire! met vertrouwen naderen wij den troon Uwer Majesteit, opdat de plannen worden verijdeld, waarbij de belangen van Zeeland ten eenenmale uit het oog verloren en op zijde gezet worden; overtuigd dat het Uwer Majesteits begeerte is, dat Zeeland, hetwelk door zoo vele geschiedkundige herinneringen aan Uwer Majesteits doorluchtig huis verbonden is, en nimmer zijne pligten heeft verzaakt of heeft achtergestaan, waar er offers in het algemeen belang van het vaderland werden geëischt, thans gelijkelijk met de overige deelen des rijks in het genot zal worden gesteld van die voordeelen, waarop de bevredigende toestand des lands en de gunstige staat van deszelfs geldmiddelen het uitzigt hebben geopend.

Het Provinciaal blad no. 93 bevat eene circulaire van gedeputeerde staten van Zeeland, houdende mededeeling van Zr. Ms. besluit, waarbij de gemeente 's Heer Abtskerke wordt afgescheiden van het 8ste militiekanton, hoofdplaats Kapelle, en gevoegd bij het 7de kanton, hoofdplaats Goes.

Bij een besluit van den 1 dezer (Provinciaal blad no. 94) zijn door gedeputeerde staten opgeheven de ter voorkoming van de verspreiding der longziekte in het eiland Tholen bevolene maatregelen, betrekkelijk den van Haaftenpolder.

Bij de kamer van koophandel en fabrieken alhier, is ontvangen eene opgaaf nopens den handel en scheepvaart in Groot-Brittanje en Ierland, over de maand en de acht maanden, geëindigd 31 augustus ll.

Aan de leden der tweede kamer is rondgedeeld een open brief ten titel voerende: »De koffijveilingen der Nederlandsche handelmaatschappij, inzonderheid in betrekking tot Middelburg." In dien brief, die niet in den handel is, komen zeer gewigtige bedenkingen voor tegen het stelsel, dat ten opzigte van den verkoop der oost-indische gouvernementsproducten gevolgd wordt, en voorts is er het onregt uit een gezet, dat door het successievelijk opheffen der veilingen te Middelburg aan die gemeente is berokkend.

Met primo november zal in de rijksveldwacht de volgende verplaatsing geschieden, als: van Goes naar Heinkenszand, de brigadier P. Ekkelboom; van Heinkenszand naar Goes, de brigadier J. Bulder. Van Wissekerke (Noordbeveland), naar Vlissingen de rijksveldwachter 3de klasse, J. W. Moelaert, en van Vlissingen naar Wissekerke de rijksveldwachter 3de klasse P. W. de Jonghe.

Bij beschikking van den minister van justitie is aan den brigadier der rijksveldwacht, R. Staats, te Zierikzee, eene belooning toegekend, ter zake van de achtervolgingen in hechtenisneming van den dader des diefstals, in den nacht van 24 op 25 septem[illegible]

De minister van justitie heeft de commissarissen des konings uitgenoodigd, de burgemeesters aan te schrijven, naauwlettend toe te zien, of de personen, door welke jagt- of vischacten worden gevraagd, mogten vallen in de termen van de tweede zinsnede van art. 5 of behooren onder diegenen, aan welke volgens art. 14 der jagtwet, jagtacten worden geweigerd. (de tweede zinsnede van art. 5 vordert, dat de verzoekschriften van minderjarigen om acte tot uitoefening der jagt en visscherij door hunne ouders of voogden worden onderteekend, terwijl ingevolge littera b van art. 14, jagtacten aan personen beneden de achttien jaren worden geweigerd.) De minister heeft het aan commissarissen overgelaten, ter voorkoming dat jagt- of vischacten op aanvragen van minderjarigen, of jagtacten aan personen beneden de achttien jaren worden verleend, te bepalen, dat bij de invulling van het model verzoekschrift achter den naam des verzoekers, of van dengenen, voor wien eene groote jagtacte wordt gevraagd, worde vermeld diens ouderdom of dag van geboorte.

Bij de concessie voor den aanleg en exploitatie van den spoorweg van Maastricht naar Luik, (die, thans, voor zoo ver het nederlandsch gedeelte betreft, door den minister van binnenlandsche zaken erkend is beslissend te zijn) is geen ondersteuning noch van de zijde van Nederland, noch van die van België bedongen of verleend.

Op den Hollandschen ijzeren spoorweg heeft zaturdag avond een ongeluk plaats gehad. Toen de trein, welke des namiddags ten halfvijf ure van Amsterdam was vertrokken, na de gewone halte aan het station Vogelenzang, op het punt stond de reis naar Rotterdam te vervolgen, sprong eensklaps de hemel van den waterbak der lokomotief Pegasus, waardoor een stoker en de wachter aan het station Vogelenzang ernstig werden gewond, terwijl ook een conducteur kwetsuren bekwam. Daar de reizigers kon worden geholpen, alvorens eene andere lokomotief op de plaats des ongevals gekomen was, welke uit Amsterdam ontboden moest worden, veroorzaakte zulks een [illegible] oponthoud, zoodat de trein, in stede van ten half acht ure, eerst ten ruim negen ure arriveerde.

Benoemingen en besluiten.

Benoemd, bij besluit van den 8 dezer, tot ontvangers der registratie en domeinen: te Weesp, de heer W. Macalester Loup, thans te Papendrecht; aldaar de heer M. Langeveld, thans te Dinteloord; aldaar de heer jhr. mr. A. M. C. Sandberg, thans te [illegible]; aldaar de heer mr. J. J. Bouricius, thans surnumerair der registratie en domeinen; te Wesselmonde de heer [illegible] J. Scheltema, te Goor; aldaar de heer mr. F. A. van Hall, thans surnumerair der registratie en domeinen; te Purmerende, de heer C. A. B. L. van Ghert, thans te Heusden; aldaar de heer L. Dittlinger, thans te Grave; aldaar de heer E. J. A. P. J. van Meurs, thans te Oirschot; aldaar de heer I. J. Heerma van Voss, thans surnumerair der registratie en domeinen; te Venlo, de heer mr. V. F. H. Mertz, thans te Horst; aldaar de heer W. J. Berdenis van Berlekom, thans surnumerair der registratie en domeinen.

Kerk- en Schoolnieuws.

Wij vernemen dat de heer A. A. Looijen, predikant bij de hervormde gemeente te Grijpskerke, het beroep naar Wissekerke, Noordbeveland, aangenomen heeft.

Marine en leger.

Zr. Ms. schooner Atalante, kommandant luitenant ter zee 2de klasse J. W. Binkes, zaturdag morgen van het Nieuwediep naar de Hinderbank vertrekkende, kwam in aanzeiling met het stoomschip Kroonprinses Louise, naar Liverpool bestemd, waardoor beide moesten terugkeeren.

Kantongeregt te Middelburg.

Bij vonnissen van den 12 dezer, zijn

1. P. en B., ter zake van het laten loopen van runderen op een buurtweg, zonder toestemming, veroordeeld ieder in eene geldboete van f 10, bij onvermogen ieder tot 2 dagen gevangenis, en in de kosten.

2. V., wegens het werpen van vuilnis op iemand, veroordeeld in eene geldboete van f 3 en in de kosten.

3. K., ter zake van een hooi- en hulschermijt achter zijn huis te hebben aangelegd, welke niet op de bepaalde afstand van den weg verwijderd was, veroordeeld in eene geldboete van f 10, bij onvermogen tot 2 dagen gevangenis, en in de kosten.

4. J., ter zake van het laten loopen van vee op eens anders bezaaiden of in den oogst staanden grond, veroordeeld in eene geldboete van f 3, en in de kosten.

5. A., ter zake van het alleen laten staan van paarden gespannen voor een wagen, op een buurtweg, veroordeeld in eene geldboete van f 3, en in de kosten.

6. A., wegens het arglistig wegnemen en zich toeeigenen van gras, veroordeeld in eene geldboete van f 3, en in de kosten.

7. S., wegens het des nachts laten staan van een vierwiels boerenwagen, op een openbaren weg, veroordeeld in eene geldboete van f 3, en in de kosten.

Buitenlandsche tijdingen.

Engeland.

Londen 10 october. Volgens loopend gerucht is lord J. Russell door lord Derby eene portefeuille aangeboden, maar heeft hij die afgewezen onder belofte nogtans dat hij den eersten minister bij de aanbieding van diens hervormingswet zal ondersteunen.

— Lord Manners, een lid van het kabinet, heeft in het laatst der vorige week op de vergadering van een landbouwkundig genootschap eene redevoering gehouden, en zich daarin over het vraagstuk der parlementshervorming aldus uitgelaten: »Door een zonderlingen loop der omstandigheden schijnt voor het tory kabinet de taak weggelegd te zijn om de reform-bill, die in 1832 door de whigs tot stand is gebragt, van onregelmatigheden te zuiveren en voor de toenemende kunde, gegoedheid en talrijkheid der natie beter geschikt te maken. Hr. Ms. gouvernement zal die gewigtige en moeijelijke taak aanvaarden met het opregte en ernstige voornemen om de vertegenwoordiging des volks in het parlement zoo te verbeteren, dat het bezit van het beste kiezersligchaam en van de beste vertegenwoordiging, welke hier te lande mogelijk zijn, aan Engeland verzekerd worde. *Doch men vergete niet dat kiezerslijsten, stembussen, redevoeringen in* kiezersvergaderingen en zelfs redevoeringen in het parlement, bij slot van rekening enkel middelen zijn, en dat het goede zelfbestuur van een christelijk en beschaafd land het doel is."

— The times en andere dagbladen berigten dat het gouvernement last gegeven heeft om alle belangrijke punten van de schotsche kust in goeden staat van tegenweer te stellen.

Volgens de zelfde bladen zal de rijkswerf te Pembroke, wanneer de aangevangen verbetering en uitbreiding voltooid is, in staat zijn om jaarlijks een klein eskader oorlogschepen, alle tot de grootste in hunne soort behoorende, te leveren.

— Met betrekking tot de ramp der Austria zijn nadere bijzonderheden vernomen. Aan boord bevonden zich, volgens het verhaal der geredden, 425 passagiers, waaronder 57 vrouwen en officieren, voorts eene bemanning 103 koppen tellende. Niet meer dan 67 personen zijn kunnen gered worden. De brand werd veroorzaakt doordien de bootsman teer kookte om de kajuit te berooken; ten gevolge van het gloeijend worden van het ijzer kookte de teer over en onmiddelijk geraakte het schip in lichte laaije vlam. Plotseling was alle tucht verdwenen, daar al de passagiers door eene paniek werden overvallen.

— De gemeenteraad der city heeft op voorstel van den heer Reed besloten, aan den baron Clyde (sir Colin Campbell), opperbevelhebber der britsche krijgsmagt in Indie, ter belooning zijner veelvuldige aan den lande bewezene diensten, het eereburgerschap en een eeredegen, ter waarde van 100 *guinjes*, aan te bieden. Nadat dit voorstel was aangenomen, werd de zelfde onderscheiding aan sir James Outram toegekend.

Duitschland.

Berlijn 10 october. Bij circulaire van gisteren heeft de heer von Manteuffel de hoofden der alhier residerende buitenlandsche zendingen kennis gegeven dat de prins van Pruissen, overeenkomstig met den uitgedrukten wensch des konings, ten gevolge der voortdurende verhindering in welke Z. M. zich bevindt om het bewind der zaken te hervatten, en krachtens art. 56 der staatsregeling, in naam en tot op de volkomene herstelling des konings, de teugels der regering, in hoedanigheid van prins regent des pruissischen koningrijks, heeft opgevat.

— De regeling der regeringskwestie heeft alhier eenen zeer gunstigen indruk te weeg gebragt, en men meent uit de omstandigheid, dat in dezen de grondwettige voorschriften getrouwelijk nageleefd zijn, en uit de (volgens sommige berigten niet geheel vrijwillige) aftreding des ministers von Westphalen te mogen afleiden, dat van nu af, wat de inwendige politiek betreft, in Pruissen eene andere rigting zal gevolgd worden, dan in de laatste tijden, en dat in allen geval aan de reactionaire partij een goed deel van haren invloed zal worden ontnomen.

— Volgens een berigt uit Genua van den 5 dezer, door een halfofficieel nieuwsblad van Weenen medegedeeld, wordt het russische stoomoorlogschip Polkan, hetwelk in de Middellandsche zee kruist, eerstdaags te Nizza verwacht, om de lokalen te Villafranca over te nemen, welke door het sardische gouvernement aan Rusland ten gebruike voor eene russische stoomvaartmaatschappij afgestaan zijn. Deze lokalen zouden plegtig in bezit genomen worden; de grootvorst Konstantijn zou de pleg*tigheid bijwonen en vervolgens te Nizza den eersten steen voor* eene grieksche kerk leggen.

Frankrijk.

Parijs 10 october. Prins Napoleon schijnt, in strijd met wat laatstelijk gezegd is, zijn vertrek naar Algerie tot het voorjaar te hebben uitgesteld. Men wil weten dat hij groote moeijelijkheden ontmoet in de organisatie dier volkplanting op den grondslag van het besluit waarbij de attributen des gouverneurgeneraals worden geregeld, en dat hij eenige zijner inzigten wil verwezenlijken alvorens Algiers in persoon te gaan bezoeken.

De minister van financien heeft zich verstaan met den nieuwen minister van Algerie en de koloniën, omtrent de toepassing der wet op het kadaster in de afrikaansche bezittingen. Het kan thans als zeker worden aangenomen, dat de daarmede in verband staande werkzaamheden met spoed zullen worden voortgezet.

— Zaturdag namiddag is de raad van ministers vergaderd geweest in het paleis der Tuillerien, onder het voorzitterschap van prins Jérôme. Het is niet onmogelijk dat in dien raad de portugesche aangelegenheden ter sprake zijn gebragt, mitsgaders die der Donau-vorstendommen. Het zeggen is, dat de minister van buitenlandsche zaken eene nota heeft ontvangen van de regering te Lissabon. Wat de Donauvorstendommen aangaat, zoo zouden de aldaar gevestigde fransche consulaire agenten berigten hebben gezonden, uit welke bleek, dat onder de romanische bevolking weder eene meer dan gewone spanning werd waargenomen.

— In de laatste correspondentien uit Lissabon wordt beweerd, dat het in beslag nemen van de Charles Georges en de tegenstand, welken de vorderingen van Frankrijk hebben ontmoet, *de zelfde oorzaak hebben gehad als de mishandelingen*, aan welke de fransche zusters van liefdadigheid daar ter stede zijn blootgesteld geweest; welke aanleiding eenig en alleen moet worden gezocht in de ongunstige stemming van het ministerie Loulé, ten aanzien van de keizerlijke regering. In die correspondentie komt voor, dat het genoemde ministerie zeer slecht gezien is bij eenige invloedrijke leden der vorstelijke familie te Lissabon, zoo dat het te verwachten is, dat het verschijnen van fransche linieschepen op den Taag eene verandering van ministerie ten gevolge kan hebben, in den zin der voorstanders van Frankrijk.

La patrie houdt in, dat men aanvankelijk heeft gevreesd, dat de portugesche regering de ondersteuning van Engeland zou inroepen; maar dat het te veronderstellen was, dat, wat er ook mogt gebeuren, de bewindslieden te Lissabon van den kant der britsche regering nooit iets anders zouden bekomen dan verstandigen raad.

— La patrie zegt dat de twee fransche oorlogschepen, die onlangs, toen de montenegrijnsche aangelegenheid een bedenkelijk voorkomen kreeg, naar de Adriatische zee gezonden zijn, aldaar waarschijnlijk nog eenigen tijd zullen blijven.

Het genoemde blad zegt ook dat de jongste berigten uit fransch Guyana omtrent het aldaar gevestigde strafgesticht gunstig luiden, en dat die strafkolonie vooruitgaat.

Handelsberigten.

Graanmarkten.

Amsterdam 13 october.

Tarwe prijshoudend. Gerst vast.

Raapolie op zes weken ƒ44. Lijnolie op zes weken ƒ42½.

Koolzaad 76 p. vl.

Prijzen van effecten.

Amsterdam 13 october.

Nederland.	Werkelijke schuld	2½ pct.	64¾
	dito dito	3 〃	—
	dito dito	4 〃	—
	Aand. Handelmaatschappij	4½ 〃	141¾
	Obl. Maatschappij van weldadigheid	4 〃	—
Rusland.	Oblig. 1789/1816	5 〃	106
	dito Hope & co.	4 〃	86½
	dito dito 1855, 6de serie	5 〃	102⅛
	Certificaten	6 〃	—
	Spoorweg (afgefourneerd)		248
	dito (onafgefourneerd)		75½
Spanje.	Obligatien	1½ 〃	30
	Binnenlandsch	3 〃	41⅛
	Coupons bewijzen		6 1/16
	Crediet instelling (gefourneerd)		—
Grenada.	Obligatien (schoon)		19
Oostenrijk.	Obligatien	5 〃	77 5/16
	Amsterdamsche	5 〃	87¾
	Nationale	5 〃	77¾
	1847/1852	2½ 〃	39⅝
	Bank actien	3 〃	—
Belgie.	bij Rothschild	2½ 〃	—
Portugal.	Obligatien	3 〃	46⅛
	〃 nieuwe		45
Venezuela.	〃	4½ 〃	—
Mexico	〃	3 〃	18⅛
Illinois.	〃	7 〃	84½

Beurs van Londen, 12 oct. ten 12 ure. Consols 98⅜.

Beurs van Weenen, 12 oct. (slotprijzen.) Metalliek. 5 pct. 82½.

Beurs van Parijs, 12 oct. (slotprijzen.) 4½ pct. compt, —,— 3 pct. 73,55.

Prijzen van coupons en losbare obligatien.

Amsterdam 11 october.

Metalliek f 29,20; Napelsche f —,—; Diverse engelsche in £ f 11,87½; Engelsche Russen f 11,67½; Fransche f 55,62½; Belgische f 55,75; Pruissische f 34,62½; Spaansche piasters f —,—; Spaansche coupons per fr. f —,—; Hamb. Russen f 34,—; Russische in zilveren roebels f 34,50; Poolsche in fl f 27,12½; Nationale metalliek f 29,40; Dollars f —,—.

Middelen van vervoer.

STOOMBOOTDIENSTEN.

Tusschen Middelburg en Rotterdam

Uren van vertrek in OCTOBER.

Van Middelburg				Van Rotterdam			
Vrijdag	15	's morg.	6 ure.	Vrijdag	15	's morg.	10,30
Zaturdag	16	〃	6	Zaturdag	16	's midd.	12 ure.
Zondag	17	〃	7	Zondag	17	〃	12
Maandag	18	〃	7,30	Maandag	18	's morg.	6
Dingsdag	19	〃	9	Dingsdag	19	〃	6
Donderdag	21	〃	10,30	Woensdag	20	〃	6
Vrijdag	22	〃	11	Vrijdag	22	〃	8,30
Zaturdag	23	〃	11,30	Zaturdag	23	〃	8,30
Zondag	24	's midd.	12	Zondag	24	〃	9,30
Maandag	25	's morg.	5,30	Maandag	25	〃	9,30
Dingsdag	26	〃	6	Dingsdag	26	〃	10,30
Donderdag	28	〃	6	Woensdag	27	〃	10,30

Van Vlissingen op Rotterdam.

Vastgestelde uren van vertrek

Van Vlissingen	Van Rotterdam
des Maandags, Woensdags en Vrijdags, des morgens om 8 ure.	des Dingsdags, Donderdags en Zaturdags des morgens om 9½ ure.

In verbinding met de diligences van Zijpe naar Zierikzee, van Wolfaartsdijk naar Goes en met het Veer van Sloe naar Middelburg, en zoo veel mogelijk met de beide spoorwegen.

Weldadigheid.

Sedert de vorige opgave is nog voor de predikantsweduwe met negen kinderen, te Berkel, in dank ontvangen, bij ds. Ten Kate: 5 dezer, van M. C. f 3; uit de kerkcollecte van 10 dezer, van R. f 1,50; 10 dezer, van M. K. geb. V. te W. f 5. Bij ds. Taats: van D. S. f 5; van D. een coupon f 1,98; uit de kerkcollecte van 8 dezer, van A. Z. f 10 en uit de kerkcollecte van 10 dezer, van P. C. B. f 2,50.

De gift van f 10, in de vorige opgave als op 4 dezer ontvangen vermeld, was uit de kerkcollecte van 3 dezer in de Nieuwe kerk.

De treurige toestand waarin het bedoelde gezin verkeert, dringt genoemde predikanten hunne roepstem tot barmhartigheid met nadruk te herhalen.

Advertentien.

Getrouwd:

A. L. LOEFF

M. ELIASSEN.

Sluis, 12 October 1858.

Heden beviel voorspoedig van eene welgeschapene DOCHTER, B. HOOGERVORST, geliefde Echtgenoot van

Middelburg, W. H. MILBORN,

den 12 October 1858. Boekverkooper.

Eenige kennisgeving.

Heden overleed, na een smartelijk lijden, mijne geliefde Echtgenoot JANNAATJE MIETJE VAN AARTSEN, oud 45 jaren.

Middelburg, P. TISMEER.

den 11 October 1858.

Eenige kennisgeving.

Geregtelijke aankondiging.

Bij verklaring, afgelegd voor den Edel-Achtbaren Heer Kantonregter in het Kanton Middelburg, Provincie Zeeland, blijkens Proces-verbaal van den 11 October 1858 (op de minute geregistreerd), is door den Heer CHRISTOPHORUS TENSTAPPER, aan zijnen Zoon, CHRISTOPHORUS LUCAS TENSTAPPER, oud 20 jaren, beide te Middelburg woonachtig, **handligting** verleend tot de geheele ontvangst, — de uitgave van — en de beschikking over zijne Inkomsten, het uitoefenen van het bedrijf van Fabriekant van Goud- en Zilverwerken, met den Handel daaraan verbonden, en wat verder tot dat vak behoort.

De Griffier van gezegd Kantongeregt,

H. J. VAN DEINSE.

Goes, 11 October 1858.

De ondergeteekende waarschuwt een ieder om aan zijnen minderjarigen Zoon, JOHANNES DE KOK, geene Gelden te leenen of Goederen op crediet te verkoopen, alzoo er geene teruggaaf of betaling zal geschieden.

P. BOONE.

VEEMARKT TE OOSTBURG

op

Maandag den 25 October 1858.

REGENTEN over het Arm-, Gast- en Weeshuis te **VLISSINGEN** zullen op Dingsdag den 19 October 1858, des voormiddags ten 10 ure, in een der Lokalen van het Gesticht no. 1 (Gasthuis), onder nadere approbatie, in het openbaar aanbesteden, de levering van **Levensmiddelen, Brandstoffen, Laken, Linnen, Katoenen- en Wollen Stoffen** en **Schoeisel,** voor het jaar 1859 benoodigd; mitsgaders de behoeften voor de **Spijsbereiding** in den winter van 1858 op 1859.

De voorwaarden dezer Aanbesteding liggen ter inzage ten Kantore van den Amanuensis en Rentmeester der Gestichten, Oostzijde, G no. 10.

HEDEN den 14 en VRIJDAG den 15 October, telkens des namiddags ten VIJF URE, vervolgt men op het Koorkerkhof, lett. A no. 111, met het verkoopen van **BOEKEN.**

PUBLIEKE VERKOOPING op Vrijdag den 15 October 1858, des namiddags ten 4 ure, op den Kampveerschen **Toren** te **VEERE**, door den Notaris D. VERHULST, van 1 Bunder, 80 Roeden, 60 Ellen

WEILAND,

gelegen onder Zanddijk binnen, Gemeente Veere. — Informatien verkrijgbaar bij genoemden Notaris.

De Notaris D. J. VAN DER HORST SERLE zal op Vrijdag den 15 October 1858, des avonds ten acht ure, in de Bovenzaal van de Societeit **de Vergenoeging**, op de Groote Markt te Middelburg, in het openbaar bij opbod *en afslag verkoopen:*

EEN HUIS EN ERF, met daarachter liggenden aangenamen **Tuin**, en verdere gevolgen, staande en gelegen binnen Middelburg, in de Korte Noordstraat, en uitkomende op den Achtersingel, gemerkt wijk L no. 109, Kadastraal sectie D no. 702, ter inhoudsgrootte van 11 Roeden 90 Ellen.

Daags vóór en op den dag der Verkooping te bezigtigen met overgifte van eene Toegangkaart, ten Kantore van bovengenoemden Notaris te bekomen.

De Notaris D. J. VAN DER HORST SERLE zal op Donderdag den 21 October 1858, des avonds ten acht ure, in de Bovenzaal van de Societeit **de Vergenoeging**, op de Groote Markt te Middelburg, in het openbaar bij opbod en afslag verkoopen:

EEN HUIS EN ERF,

staande en gelegen binnen Middelburg, op den Seisdam, wijk Q no. 22.

Daags vóór en op den dag der Verkooping te bezigtigen, van des voormiddags 11 tot des namiddags 3 ure, met overgifte van eene Toegangkaart ten Kantore van den bovengenoemden Notaris te bekomen. — Inmiddels **UIT DE HAND TE KOOP.**

De Notaris P. LOEFF zal op Maandag den 25 October 1858, des voormiddags ten 10 ure, te **Koudekerke**, op het Hofstedeke bewoond door JAN HAAN, wijk A no. 35, in het openbaar ter verkoop aanbieden:

Twee Melkkoeijen, een anderhalfjarige Vaars, een vet Varken, eene Geit, zeven Hoenders en een Haan, een Windmolen, Leggergang, Kruiwagen en Kaasborden, Hooi, Stroo, Mest, Mutsaard, Aardappelen en Spek, eenige Zakken, een Karn en Pols, en verdere Bouw-, Melkers- en Zolder-Gereedschappen; voorts gemaakte **Gouden- en Zilveren Werken, Meubelaire Goederen en Huisraad,** waaronder twee Bedden, twee Kabinetten, een Hoekkasje, Klok, Kagchel, Tafels, Stoelen, Kisten, Kassen, Tin, Koper- en IJzerwerk, Porcelein, Glas- en Aardewerk en hetgeen meer zal worden geveild.

NB. Men zij indachtig dat het gemaakte Goud en Zilver des namiddags ten 2 ure en *op Contant* wordt verkocht.

Op Dingsdag 26 October 1858, des avonds 7 ure, in de Stad **GOES**, in het Logement **de Koornbeurs**, bewoond door den Heer P. J. BREKER, zal door het ministerie van den Notaris J. G. RISSEEUW, residerende te Goes, worden overgegaan tot den Openbaren Verkoop van een

hecht, sterk, goed onderhouden en logeabel

WOONHUIS,

MET RUIME ERVE,

TEVENS ZEER GESCHIKT VOOR WINKELNERING,

staande en gelegen in de Voorstad te Goes, gemerkt wijk E no. 57 en 58, aankomende de Firma BURGER & Co.

Dagelijks te bezien, mits vooraf belet vragende, bij de Bewoonster. — Informatien te bekomen ten Kantore van gemelden Notaris RISSEEUW.

TE KOOP **EENE PEILBOOT**, van de Watering van Kruiningen, lang 7,50 El, wijd 1,80 El, diep 0,82 El. Te bevragen bij den Werkbaas J. VISSER Az., te **Kruiningen.** — Brieven franco.

EEN KELDER TE HUUR, M 64, Seisplein.

Ten Kantore van I. L. PINTO L.J.z. is in de afgeloopene Loterij, op no. 15278, getrokken een Prijs van **ƒ 1000.** Bij denzelven zijn voor de 237ste Staats-Loterij te bekomen Heele en Gedeelten van **HUUR- en KOOPLOTEN.**

VERMIST een groote **WITTE JAGTHOND** (zijnde Teef), aan den Kop en Ooren zwart gevlekt. De Vinder, of die gene welke eenige informatien kan geven, zal behoorlijk beloond worden. — Adres aan het Bureau dezer Courant, Wal, B 58.

De ondergeteekende berigt dat hij zijn **WINKEL in Tabak, Snuif, Sigaren, Koffij en Thee,** uit het tijdelijk gebezigde Huis, wijk A no. 100, heeft **overgebragt** naar zijn herbouwd Huis in den Langendelft, wijk B no. 138, en neemt de vrijheid zich bij voortduring in de gunst zijner Stad- en Landgenooten aan te bevelen.

Middelburg, 14 Oct. 1858. **J. BOUDEWIJNSE.**

OESTERPUT VEERE.

De eerste aanvoer van **Gespeende Zeeuwsche KOK-OESTERS** zal plaats hebben op Zaturdag den 16den October. Die van **Gespeende Colchester en Zeeuwsche BANK-OESTERS** zal nader en spoedig aangekondigd worden.

Ter zekere uitvoering der orders gelieve men dezelve een dag te voren op te geven.

Varkenskrippen à 80 cents, **Worst** à 37½ en **Spek** à 40 cents de vijf Oneen, te bekomen bij D. C. RIJNBERG, Varkensslagter.